



Newsletter Total Cards

TOTAL NEEMT JE MEE NAAR DE TOEKOMST. NIEUWE CHIPKAART EN NIEUWE FORMULES



We leven in een snel veranderende wereld. Dankzij de technologie doen we nu dingen die we ons pakweg tien jaar geleden niet eens konden voorstellen.

Ook jouw Total tankkaart wordt binnenkort 'future proof'. Bij de volgende vervaldag wordt je huidige kaart met magneetstrip vervangen door een nieuwe kaart met chip. Van die gelegenheid maken we gebruik om een aantal nieuwe formules en diensten voor te stellen ter vervanging van het huidige aanbod.

Eerst en vooral is er de nieuwe chipkaart zelf. Ze geeft je toegang tot een aantal extra technologische diensten. Transacties zullen sneller en veiliger zijn, je krijgt extra veiligheidsinstellingen en je kan in real time online wijzigingen aanbrengen. Stel bijvoorbeeld dat je niet langer wenst dat de kaart gebruikt wordt op feestdagen of in het weekend, dan kan je dit aanpassen. Een kleine greep uit de andere mogelijkheden en diensten... Je kan waarschuwingen of blokkeringen instellen voor tankvolumes, toegelaten uren, limieten of geografische controles. Uiteraard kan je alle huidige en toekomstige brandstoffen tanken; benzine en diesel, maar ook aardgas en zelfs elektrisch laden zijn mogelijk. Wat niet verandert is dat de kaart wordt aanvaard in 20.000 stations verspreid over 19 landen.

Tenslotte zijn er nog een aantal opties die helemaal tegemoetkomen aan de nieuwe 'multimodale' mobiliteit. Het aanbod in samenwerking met Olympus laat toe om een treinticket, een kaartje voor de bus of de tram, een deelauto, een parkeerplaats of een deelfiets te betalen via een app op je smartphone.

Kijk je er ook al naar uit? Voorlopig hoef je niets te doen. Je wordt gecontacteerd zodra de vervaldatum van je kaart dichterbij komt. Dan kan je zelf je keuze maken uit de verbeterde formules en het gevarieerde aanbod. Kortom: in de toekomst krijg je nog meer waar voor je geld.

**VLAAMSE REGERING ONDERZOEKT INVOERING
REKENINGRIJDEN**



Of 'rekeningrijden' er ooit komt is nog even afwachten maar de Regering wil alleszins de autobelasting hervormen. In plaats van het bezit van een auto te belasten, zal je in de toekomst wellicht moeten betalen voor het gebruik ervan.

Dat is nu al gedeeltelijk het geval via de accijnzen op brandstoffen, maar door het invoeren van een kilometerheffing voor personenwagens zal je extra moeten betalen tijdens de spitsuren of in een stedelijk gebied. Het rekeningrijden zou de drukte op de wegen moeten verminderen. De Vlaamse regering bestelde alvast een voorbereidende studie. Die onderzoekt een heffing over het hele grondgebied met mogelijke varianten op drukke wegen of in de spitsuren. Volgens de onderzoekers is deze maatregel de enige manier om sluipverkeer tegen te gaan. De studie zou nog dit voorjaar klaar zijn, maar het rekeningrijden komt er ten vroegste in 2024 of 2025. In Wallonië en Brussel kijkt men de kat nog even uit de boom, maar er is wel een vrij breed politiek draagvlak voor de invoering van de kilometerheffing voor personenwagens. Sinds april 2016 geldt er op sommige wegen al zo'n kilometerheffing voor vrachtwagens vanaf 3,5 ton. De tarieven zijn verschillend per regio. In Vlaanderen bracht de kilometerheffing vorig jaar 450 miljoen euro op, in Wallonië was dat 253 miljoen euro en in Brussel 10,3 miljoen euro. Meer dan de helft van die bedragen was afkomstig van buitenlandse vrachtwagens. De files werden jammer genoeg niet korter, integendeel, het aantal gereden kilometers door vrachtwagens steeg met 2,3%.

Kortkort



VIA ZIJN FILIAAL PITPOINT, PLAATST TOTAL MEER DAN 100 EXTRA LAADPALEN IN BRUSSELS GEWEST

Vorige maand werden in Evere de eerste vier nieuwe laadpalen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingehuldigd. Het was de eerste stap in de realisatie van 'charge.brussels', een netwerk van elektrische laadpalen dat het hele Gewest zal



RIJDEN MET EEN VLIEGTUIG?

Onze Noorderburen hebben grootse plannen. Het Nederlandse bedrijf PAL-V lanceerde vorig jaar op het autosalon van Genève een prototype van een vliegende wagen. Al kan je het ook een rijdend vliegtuig noemen. In 2020 wordt de PAL-V Liberty

dekken. In de komende maanden zullen er nog meer dan honderd laadpunten geplaatst worden. Iedere laadpaal levert 100% groene stroom. Met je Total tankkaart, met de optie elektrisch laden, heb je niet alleen toegang tot dit nieuwe netwerk van charge.brussels, maar ook tot de 75.000 andere laadpunten voor elektrische wagens over heel Europa. Met dit initiatief wil Total zich verder profileren als voorloper op het vlak van nieuwe mobiliteitsoplossingen. Eerder werd ook al EasyCharging gelanceerd, een totaaloplossing voor elektrisch laden op het werk, thuis en onderweg.

ook daadwerkelijk in productie genomen. De vliegende auto is geschikt voor twee personen en heeft twee motoren. Een van 100 PK voor het rijden en een van 200 PK voor het vliegen. De transformatie van auto naar vliegtuig vraagt nauwelijks 10 minuten en voor een prijs van 299.000 euro (voor het basismodel) vlieg je daarna tot 500 kilometer ver. Iets voor jou? Misschien wel want een rijbewijs B volstaat om de PAL-V te besturen. Toch als auto, want wie er de lucht mee in wil heeft een vliegbrevet nodig.

Wist je dat



Raphaël Verbeke
Sales Assistant Cards Limburg –
Vlaams-Brabant

Jouw Total-klantnummer in België steeds begint met 84 en terug te vinden is op je factuur en elke communicatie.

Zoek een tankstation in
uw buurt



Welkom bij Total Cards
Online België



Download de app Total
Services



Als u deze nieuwsbrief niet meer wil ontvangen, klik dan [hier](#)