



Newsletter Total Cards

TANK NU OOK ELEKTRICITEIT MET UW TOTALCARD



70.000 laadpalen in 25 Europese landen... Dat is het nieuwe aanbod van Total voor professionele klanten met elektrische of hybride wagens. Total werkt hiervoor samen met NewMotion, een van de pioniers op het vlak van laadpalen.

Voor u als klant wordt het opladen van uw elektrische wagen makkelijker dan ooit tevoren. Geen gedoe met verschillende pasjes, codes en kaarten. Wie zich inschrijft voor deze bijkomende dienst heeft met zijn vertrouwde brandstofkaart van Total meteen toegang tot het hele Europese netwerk van 70.000 laadpunten. In elk van de 30 Totalstations langs de Belgische snelwegen is zelfs een snellader beschikbaar. Terwijl u een kopje koffie drinkt laadt de batterij van uw wagen in sneltempo op. Uiteraard blijft u ook profiteren van de vele producten en diensten die de tankkaart biedt. Dit nieuwe aanbod is een antwoord op de evolutie van onze mobiliteit. Steeds meer bedrijven kiezen voor een gemengde vloot met traditionele verbrandingsmotoren, hybride en zuiver elektrische wagens. Dankzij de nieuwe generatie brandstofkaarten van Total wordt het een stuk eenvoudiger om uw wagenpark te beheren. Of u nu benzine, diesel of elektriciteit tankt, de facturatie wordt gecentraliseerd. En dat is niet het enige voordeel. U krijgt toegang tot een ruim netwerk in heel Europa, er wordt geen voorschot op de kosten aangerekend, er is een unieke factuur en een online platform voor het beheer van het verbruik en de Total Cost of Ownership (TCO). Bovendien krijgt u toegang tot de mobiele app van NewMotion waarmee u de laadpunten kan lokaliseren en informatie krijgt over de beschikbaarheid, de eigenschappen, de geschatte laadtijd en de prijs van een laadsessie. "Met dit nieuwe aanbod stelt Total alles in het werk om zijn klanten te begeleiden bij de evolutie van hun wagenpark door hen een geïntegreerd beheer van hun energie-uitgaven aan te bieden", zegt de CEO van Total België.

NEMEN WE BINNENKORT EEN ABONNEMENT OP ONZE AUTO?



De markt van de bedrijfswagens is constant in beweging. Zowel de wetgeving als de technologie wijzigt haast maandelijks. Wat niet verandert is dat we onze auto nog altijd liever kopen of leasen. Nochtans worden voertuigabonnementen steeds populairder. Neemt u ook een abonnement op uw volgende bedrijfswagen?

In de Verenigde Staten lopen er verschillende proefprojecten. Hoe werkt het? In grote lijnen komt het er op neer dat u een maandelijkse vergoeding betaalt waar onderhoudskosten, verzekering en assistentie in begrepen zijn. In ruil daarvoor kan u over een aantal modellen uit het gamma beschikken. Via een app kan u de wagen bestellen die u nodig heeft. Een stadswagentje voor het drukke verkeer, een monovolume om op reis te gaan met de familie of een luxueuzer model voor speciale gelegenheden. Wat met de prijs van zo'n abonnement? In Amerika betaalt u bij BMW minstens 1750 euro per maand als u een wagen wil uit de 4 of de 5-serie, een X5 of een M2. Bij Cadillac betaalt u een eenmalige vergoeding van 450 euro en een maandelijks bedrag van 1600 euro. U kan tot maximum 18 keer per jaar van wagen wisselen. Ook Volvo biedt een abonnement aan. De prijs ligt iets lager dan bij de concurrentie maar u kan 'slechts' om het jaar van wagen wisselen. Dichter bij huis, in Groot-Brittannië, is Jaguar Land Rover met een gelijkaardige dienst gestart. Of we dergelijke services snel in ons land zullen zien is nog even afwachten. Wie in ons land zelf geen wagen wenst te kopen of leasen is voorlopig nog aangewezen op de Cambio's en andere Poppy's van deze wereld.

Opvattingen



ADBLUE VOOR EEN GROENERE UITSTOOT

U heeft de AdBlue-pompen ongetwijfeld al gezien in onze tankstations. AdBlue wordt niet alleen door vrachtwagens getankt zoals u misschien zou denken. Steeds meer personenwagens zijn ook uitgerust met een apart AdBlue-reservoir. Maar weet u ook wat AdBlue precies is en wat het doet?



OUDE DIESELWAGENS MOGEN BRUSSEL NIET MEER BINNEN

Begin dit jaar werd in Brussel de lage emissiezone ingevoerd. Na een proefperiode van 9 maanden mogen bepaalde wagens vanaf 1 oktober de stad niet meer in. Het gaat om dieselwagens met een Euro 0 of Euro 1 motor. Vanaf 2019 geldt dit ook voor dieselwagens met Euro 2-norm. De regels

Het doel van AdBlue is om de schadelijke uitstoot van stikstofoxide (NOx) van de motoren te reduceren. Dat gebeurt door de stikstofoxide om te vormen tot onschadelijke waterdamp en stikstof. AdBlue levert dus een bijdrage aan een betere luchtkwaliteit. Total wil daar graag toe bijdragen. AdBlue is in onze tankstationswinkels verkrijgbaar in handige bidons en daarnaast zijn er de AdBlue-pompen, onder andere in alle 30 autostradestations van Total. Op dit moment plaatst Total gelijkaardige pompen, speciaal voor personenwagens.

zijn er niet alleen voor personenwagens, maar ook voor bestelwagens tot 3,5 ton en bussen. Wie toch de stad inrijdt met zo'n auto riskeert een boete van 350 euro. Meer dan 200 intelligente camera's, verspreid over de hele stad houden alles nauwlettend in de gaten. Het is wel mogelijk om voor 35 euro een dagpas te kopen, maar dat kan maximaal acht dagen per jaar. Brussel wil tegen 2030 trouwens alle diesels verbieden.

Wist je dat



- ...er bij de tankkaarddienst van Total Belgium een persoonlijke dossierbeheerder klaar staat voor u. Meer dan tien dossierbeheerders volgen elk hun eigen klantenportefeuille op. Ze werken lokaal en dus niet vanuit een buitenlands callcenter. Ze kennen hun klanten dus door en door. Daarnaast is er een commercieel team op de baan, dat u indien nodig zelfs ter plekke kan bijstaan.

Zoek een tankstation in uw buurt



Welkom bij Total Cards Online België



Download de app Total Services



Als u deze nieuwsbrief niet meer wil ontvangen, klik dan [hier](#)